

RIVAC 680



RIVAC – рабочая лошадка компании Airlift Hovercraft и доказывает это при каждом запуске двигателя. Разработанный специально для эксплуатации в суровых условиях, на удаленных территориях, этот ховеркрафт обладает превосходной грузоподъемностью, высокой прочностью и впечатляюще низкими требованиями к обслуживанию.

Некоторые ключевые особенности конструкции выделяют RIVAC 680 среди других ховеркрафтов как в сфере коммерческого, так и частного применения. Низкое давление в юбке делает гибкое ограждение **менее чувствительным к повреждениям и неровностям поверхности**; полундувная конструкция обеспечивает большую и **устойчивую рабочую платформу, обладающую высокой грузоподъемностью**; надувной обод борта создает упругий буфер по периметру корпуса; бензиновый двигатель стандартного автомобильного типа с впрыском топлива для **безопасности и экономии**; топливная и выхлопная системы изготовлены целиком из **огнеупорных и коррозионно-стойких** материалов.

Чтобы RIVAC соответствовал сфере применения и финансовым возможностям, при его заказе возможен выбор между единой системой подъема и тяги, как в базовой модели, и отдельной системой винта и вентилятора подъема с гидравлическим приводом. Обе системы работают хорошо, хотя дают различные преимущества. Кроме того, для **удобства транспортировки или хранения** ховеркрафт RIVAC может быть упакован в 20-футовый контейнер.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	7.13 м – 8.5 м
Ширина	6.80 м
Длина кокпита	2.98 м
Ширина кокпита	1.44 м
Высота подушки	365 мм
Максимальная рекомендуемая скорость	65 км/ч (35 уз)
Крейсерская скорость	до 55 км/ч (30 уз)
Экипаж	1 чел.
Вместимость	6 – 8 пассажиров
Нормальная нагрузка	550 кг
Допустимая нагрузка (перегруз)	650 кг, 800 кг в хороших условиях, при снижении характеристик
Двигатель	Двигатель либо бензиновый для «энергичной» работы, либо дизельный для повышения экономичности и безопасности.
Конструкция корпуса	В жесткой центральной части размещается оборудование и пассажиры. Надувная внешняя часть для увеличения подъемной силы, плавучести и защиты внутренней части корпуса.
Тип юбки	Надутый баллон с отделяемыми сегментами.
Область эксплуатации	Класс D согласно стандартам USL, воды класса C по некоторым другим классификациям.